



## Vernehmlassungsantwort an die französischen Behörden zur Bahnanbindung des Euro Airport (EAP)

Basel, 9. November 2021

Die SP Basel-Stadt nimmt in der Anhörung der französischen Behörden zur Bahnanbindung des Euro Airport (EAP) gemäss ihrem Positionspapier wie folgt Stellung:

### 1. **Objet: Bahnanbindung als Teil des trinationalen S-Bahn-Netzes**

Contribution: Die SP Basel-Stadt sieht die Bahnanbindung als Teil des trinationalen S-Bahn-Netzes. Den Ausbau dieses Netzes befürworten wir. Der SP ist es wichtig, dass der Ausbau der Bahninfrastruktur jedoch nicht der Vergrösserung des Einzugsgebietes des Flughafens und damit dessen Wachstums dienen darf. Der Ausbau der Bahn soll vielmehr dem bisherigen Fluggast-Kreis eine Anreise per Bahn anstatt per Auto ermöglichen. Eine Fernverkehrsverbindung zum EAP lehnt die SP Basel-Stadt deshalb ab. Dies scheint bisher so geplant zu sein. Wir fordern, dass es dabei bleibt.

*1. Objet : Liaison ferroviaire dans le cadre du Réseau Express Régional (S-Bahn) trinational*

*Contribution : Le Parti socialiste du canton de Bâle-Ville considère que le raccordement ferroviaire de l'Euroairport s'inscrit dans le développement et la construction du réseau du RER trinational de Bâle. Nous soutenons l'extension de ce réseau. Il est important pour le Parti socialiste du canton de Bâle-Ville que l'extension de l'infrastructure ferroviaire vers l'EAP ne serve pas à élargir la zone de chalandise de l'aéroport et donc agrandir sa croissance. L'extension du réseau ferroviaire est plutôt censée permettre au cercle de passagers existant de voyager en train plutôt qu'en voiture. Le PS Bâle-Ville refuse donc une connexion longue distance à l'EAP. Cela semble avoir été prévu ainsi jusqu'à présent. Nous exigeons que cela reste ainsi.*

### 2. **Objet: Finanzierung**

Contribution: Die SP Basel-Stadt fordert ein kreatives Finanzierungsmodell, das den Kanton Basel-Stadt nicht belastet – z.B. mittels einer zweckgebundenen Ticket-Steuer oder durch die mit dem Parking erzielten Gewinne. Die Bevölkerung des Kantons Basel-Stadt hat relativ wenig unmittelbares Interesse an der Bahnanbindung des EAP, es ist deshalb nicht Sache des Kantons Basel-Stadt, diesen Infrastruktur-Ausbau zu finanzieren. Die SP Basel-Stadt fordert, dass dies bei der weiteren Verfolgung des Projektes berücksichtigt wird.

*2. Objet : Financement*

*Contribution : Le parti socialiste Bâle-Ville réclame un modèle de financement créatif qui ne sera pas au détriment du canton de Bâle-Ville - par exemple au moyen d'une taxe sur les billets dédiée ou des bénéfices réalisés avec le stationnement. La population du canton de Bâle-Ville a relativement peu d'intérêt direct dans la liaison ferroviaire de l'EAP, il n'appartient donc pas au canton de Bâle-Ville de financer cette extension d'infrastructure. Le PS Bâle-Ville exige que cela soit pris en compte dans la poursuite du projet.*

### 3. **Objet: Erhalt der Busanbindung**

Contribution: Eine Busanbindung (möglichst direkt aus dem Stadtzentrum) ist zu erhalten, sodass für die Fahrgäste im Einzugsgebiet der weiteren bedienten Haltestellen (UPK, EAP Cargo usw.) durch den Bahnanschluss kein Nachteil entsteht. Aus den aktuellen Unterlagen erschliesst sich nicht ganz zweifelsfrei, ob das (noch) so geplant ist (da die Quelle der Aussagen in diesem Zusammenhang, das ÖV-Programm 2018-2021, überholt ist). Die SP Basel-Stadt betont die Wichtigkeit dieses Punktes für die Basler Bevölkerung und die Besucherinnen und die Arbeitnehmenden in den genannten Institutionen.



### 3. *Objet : Maintien de la liaison bus*

*Contribution : Une liaison par bus (autant que possible directe avec le centre ville) est à maintenir, afin qu'il n'y ait pas de désavantage pour les voyageurs dans la zone de desserte des autres arrêts desservis (clinique psychiatrique universitaire, EAP Cargo, etc.) par la liaison ferroviaire. D'après les documents actuels, il n'est pas tout à fait clair si cela est (toujours) prévu (puisque la source des déclarations faites dans ce contexte, le « ÖV-Programm 2018-2021 », est obsolète). Le PS Bâle-Ville souligne l'importance de ce point pour la population bâloise et les visiteurs.euses et les employé.e.s des institutions mentionnées.*

### **4. *Objet: Automobil-Parkplätze***

Contribution: Für die SP Basel-Stadt ist es zentral, dass die Bahnanbindung des EAP einen Umsteigeeffekt hat. Fluggäste, die bisher mit dem Auto angereist sind, sollen dies künftig mit der Bahn tun. Um diesen Effekt zu erzielen, muss auch der EAP dieses Ziel unterstützen. Entgegen den Äusserungen in den Unterlagen fordert die SP Basel-Stadt deshalb:

- (1) dass am EAP keine weiteren Parkhäuser gebaut werden und die durch den Bau des Bahnanschlusses entfallenden Parkplätze nicht anderswo ersetzt werden.
- (2) dass der EAP die Parkplatz-Bewirtschaftung akkurat steuert – auch auf französischer Seite.
- (3) dass ein Teil der bestehenden Parkplätze am EAP in eine Park & Ride-Anlage umgenutzt werden.

### 4. *Objet: Parking automobile*

*Contribution : Pour le parti socialiste Bâle-Ville, il est crucial que la liaison ferroviaire EAP ait un effet de transfert. Les passagers.ères qui auparavant arrivaient à l'EAP en voiture sont censé.e.s à l'avenir le faire en train. Afin d'atteindre cet effet, l'EAP doit également soutenir cet objectif. Contrairement aux déclarations contenues dans les documents, le PS Bâle-Ville exige donc :*

- (1) *qu'aucun autre garage de stationnement ne soit construit à l'EAP et que les espaces de stationnement qui seront supprimés en raison de la construction de la connexion ferroviaire ne soient pas remplacés ailleurs.*
- (2) *que l'EAP contrôle avec précision l'exploitation du stationnement - également du côté français.*
- (3) *qu'une partie des places de stationnement existantes à l'EAP soit convertie en un parking relais.*

Lisa Mathys

Co-Präsidentin SP Basel-Stadt