

Strassen gemeinsam nutzen

Vortritt für Bus und Tram:

Konsequente Vorfahrt für Bus und Tram bei Lichtsignalanlagen.

Sicherheit für Langsamverkehr:

FussgängerInnen und VelofahrerInnen sind die schwächsten Verkehrsteilnehmenden. Sie brauchen besseren Schutz im heutigen hektischen Verkehr.

Deshalb hat die SP auch die Strasseninitiative unterstützt und empfiehlt nun ein doppeltes Ja.

Aber bei der Frage des Stichentscheids gibt die SP dem Gegenvorschlag klar den Vorzug!

Weil

- ♦ **der Gegenvorschlag machbar und realistisch ist.**

Es werden nicht alle verkehrsorientierten Strassen angepasst, sondern nur diejenigen, die im „Teilrichtplan Velo“ als Veloroute aufgeführt sind.

Eine Umsetzungsfrist von 7 Jahren ist realistischer als eine von 5 Jahren.

- ♦ **der Gegenvorschlag einfach und bezahlbar ist.**

Die Umsetzung folgt einem 3-Stufen-Modell. Als erste Massnahme sollen Signalisierungen und Markierungen angebracht werden. Das geht einfach, schnell und ist günstig (Pinsel und Farbe).

Reicht dies nicht, können Tempo-30-Zonen eingerichtet werden.

Nötige bauliche Anpassungen würden erst kostenneutral im Rahmen von Erhaltungsmaßnahmen erfolgen.

Strasseninitiative und Gegenvorschlag: 2x Ja

Stichentscheid: Gegenvorschlag

STRASSEN TEILEN

2x JA am
15. November



Für eine realistische
Umsetzung
Stichentscheid:
GEGENVORSCHLAG



Sozialdemokratische Partei
Basel-Stadt